দরপত্র মূল্যায়ন প্রতিবেদন

কাজের নাম ঃ Construction of 50.875m (2 x 24.40m) long P.C. Girder Bridge (Kolta Bridge) at 12th km (Gap no 12/1) on Baniajuri-Zitka-Harirampur (Z-5064) Road under Manikganj Road Division During the year 2017-2018 (PMP (B&C) 2017-2018).

দরপত্র আইডি নং ঃ 130836

ঢাকা সড়ক জোনে হতে e-GP টেন্ডার নং- DZ(e-GP)-12/PMP(B&C)/2017-2018 আহবান করা হয়। উক্ত কাজের জন্য বর্তমান প্রচলিত পিপিআর-২০০৮ এর বিধি মোতাবেক দরপত্র আহবান করা হয় এবং গত ২১/১১/২০১৭ইং তারিখে উক্ত টেন্ডারটি খোলা হয়। উক্ত দরপত্রে ০৪ (চার) জন দরপত্র দাতা অংশ গ্রহন করেন। উক্ত ০৪ (চার) জন দরপত্র দাতার উদ্ধৃত দর নিম্নরূপঃ

ক্রঃ নং	ওপেনিং মেমোর ক্রঃ নং.	দরপত্র দাতার নাম	অনুমোদিত প্রাক্কলিত মূল্য	উদ্ধৃত দর	প্রাক্কলিত মূল্য অপেক্ষা উচ্চদর / নিম্নদর (%)	মন্তব্য
1	1	Rana Builders (Pvt.) Ltd. - M/S. Rezvi Construction - M/S Hassan Builders JV	9,48,22,521.200	85,340,269.080	-10.0000000000%	১০% নিম্নদর এর অধিক না হওয়ায় Responsive।
2	1	SE-HC-JV [SE : M/S Surma Enterprise, HC : M/S. Hossain Construction]		85,340,269.080	-10.0000000000%	ঐ
3	2	M. M. Builders & Engineers Ltd.-Md Mahafuz Khan-M/S Zaman & Brothers (JV).		85,394,269.080	-9.9430515037%	ঐ
4	3	MD. MOYENUDDIN (BASHI)		86,259,534.570	-9.0305409745%	ঐ

দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) ০৪ (চার) জন দরপত্রদাতার দাখিলকৃত Specific Experience Certificate, Construction Turnover, Liquid Assets, Tender Capacity ও অন্যান্য তথ্যাবলী e-GP System এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের Tenderer Database Management System (TDMS) এর মাধ্যমে দরপত্র মূল্যায়ন করা হয়েছে (কপি সংযুক্ত) এবং পরীক্ষান্তে নিম্নলিখিত বিষয়গুলি পরিলক্ষিত হয় ঃ

দরদাতা ১) Rana Builders (Pvt.) Ltd. - M/S. Rezvi Construction - M/S Hassan Builders JV ঃ দরপত্রদাতা Rana Builders (Pvt.) Ltd. - M/S. Rezvi Construction - M/S Hassan Builders JV এর দাখিলকৃত অভিজ্ঞতা সনদ, অন্যান্য তথ্যাবলী যাচাই করা হয় এবং সঠিক পাওয়া গেছে। সুতরাং দরপত্রদাতা Rana Builders (Pvt.) Ltd. - M/S. Rezvi Construction - M/S Hassan Builders JV কে Responsive tenderer হিসাবে বিবেচনা করা হয়।

দরদাতা ২) SE-HC-JV [SE : M/S Surma Enterprise, HC : M/S. Hossain Construction] ঃ দরপত্রদাতা SE-HC-JV এর দাখিলকৃত অভিজ্ঞতা সনদ, অন্যান্য তথ্যাবলী যাচাই করা হয় এবং সঠিক পাওয়া গেছে। সুতরাং দরপত্রদাতা SE-HC-JV কে Responsive tenderer হিসাবে বিবেচনা করা হয়।

দরদাতা ৩) M. M. Builders & Engineers Ltd.-Md Mahafuz Khan-M/S Zaman & Brothers (JV). ঃ দরপত্রদাতা M. M. Builders & Engineers Ltd.-Md Mahafuz Khan-M/S Zaman & Brothers (JV). এর দাখিলকৃত অভিজ্ঞতা সনদ, অন্যান্য তথ্যাবলী যাচাই করা হয় এবং সঠিক পাওয়া গেছে। সুতরাং দরপত্রদাতা M. M. Builders & Engineers Ltd.-Md Mahafuz Khan-M/S Zaman & Brothers (JV). কে Responsive tenderer হিসাবে বিবেচনা করা হয়।

দরদাতা ৪) MD. MOYENUDDIN (BASHI) ঃ দরপত্রদাতা MD. MOYENUDDIN (BASHI) এর দাখিলকৃত অভিজ্ঞতা সনদ, অন্যান্য তথ্যাবলী যাচাই করা হয় এবং সঠিক পাওয়া গেছে। সুতরাং দরপত্রদাতা MD. MOYENUDDIN (BASHI) কে Responsive tenderer হিসাবে বিবেচনা করা হয়।

Responsive দরপত্র দাতাদের উদ্ধৃত দর পরীক্ষান্তে দেখা যায় যে (১) Rana Builders (Pvt.) Ltd. - M/S. Rezvi Construction - M/S Hassan Builders JV এবং (২) SE-HC-JV এর উদ্ধৃত দর সর্বনিম্ন ও একই হয়েছেন।

Past Performance Evaluation and rating matrix for different aspects এর ৭টি নির্নায়কের নম্বর বিবেচনায় (১) Rana Builders (Pvt.) Ltd. - M/S. Rezvi Construction - M/S Hassan Builders JV এবং (২) SE-HC-JV এর Score একই হওয়ায় সর্বোচ্চ টার্নওভার বিবেচনায় Responsive দরপত্রদাতাদের Ranking হয় নিম্নরূপঃ

Sl. No	Name of Tenderer	Official Estimate Cost (Tk.)	Quoted Price (Tk.)	% of Deviaiton	Score (Point)	Construction Turnover (Last 5 years)	Ranking
1	Rana Builders (Pvt.) Ltd. - M/S. Rezvi Construction - M/S Hassan Builders JV	9,48,22,521.200	85,340,269.080	-10.000%	1000	1395,08,28,311.45	1st
2	SE-HC-JV [SE : M/S Surma Enterprise, HC : M/S. Hossain Construction]		85,340,269.080	-10.000%	1000	119,77,16,241.10	2nd
3	M. M. Builders & Engineers Ltd.-Md Mahafuz Khan-M/S Zaman & Brothers (JV).		85,394,269.080	-9.943%	-	-	3rd
4	MD. MOYENUDDIN (BASHI)		86,259,534.570	-9.030%	-	-	4th

চলমান পাতা-২

Signed

কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন
প্রকৌশলী
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

উপরোক্ত টার্নওভার বিবেচনায় (১) Rana Builders (Pvt.) Ltd. - M/S. Rezvi Construction - M/S Hassan Builders JV - ১ম সর্বনিম্ন (২) SE-HC-JV - ২য় সর্বনিম্ন হয়েছেন।

Post Qualification :

পিপিআর-২০০৮ এর ধারা ১০০(৬) তে নিম্মোক্ত উল্লেখ রয়েছে "দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি, সর্বনিম্ন মূল্যায়িত দর উদ্ধৃতকারী গ্রহণযোগ্য দরপত্রসমূহের দরপত্রে প্রদত্ত প্রস্তাব মোতাবেক কার্যকরভাবে চুক্তি পালনের জন্য প্রয়োজনীয় যোগ্যতা ও আর্থিক সামর্থ আছে কিনা তদ্বিষয়ে উত্তর-যোগ্যতা যাচাইপূর্বক উহা মূল্যায়ন প্রতিবেদনে প্রতিফলিত করিয়া সুপারিশসহ উক্ত প্রতিবেদন দাখিল করিবে"।

কোন ঠিকাদারের একক পক্ষে একের অধিক কাজ সম্পাদন করিতে মুখ্য বিষয় হবে নিম্মরুপ ঃ

১। প্রতিটি কাজ সম্পাদনের জন্য পৃথক ভাবে Personnel এর সংস্থান থাকিতে হবে, অন্যথায় যথাসময়ে একক ঠিকাদার কর্তৃক একের অধিক কাজ সম্পাদন করা অসম্ভব।

২। প্রতিটি কাজ সম্পাদনের জন্য পৃথক ভাবে যন্ত্রপাতি (Equipment) এর সংস্থান থাকিতে হবে, অন্যথায় যথাসময়ে একক ঠিকাদার কর্তৃক একের অধিক কাজ সম্পাদন করা অসম্ভব।

দরপত্রদাতার Rana Builders (Pvt.) Ltd. - M/S. Rezvi Construction - M/S Hassan Builders JV দাখিলকৃত দরপত্রের বিশ্লেষণ ঃ

দরপত্রদাতা Rana Builders (Pvt.) Ltd. - M/S. Rezvi Construction - M/S Hassan Builders JV অত্র জোনের আওতায় একই সময়ে সম্পাদনযোগ্য ২ (দুই) টি দরপত্র (১) Tender No. DZ(e-GP)-12/PMP(Road)/2017-2018; Tender ID No.130836 এবং (২) Tender No. DZ(e-GP)-13/PMP(Road)/2017-2018; Tender ID No.130841 এ অংশগ্রহন করেন। যার মধ্যে থেকে ইতোপূর্বে দরদাতা Rana Builders (Pvt.) Ltd. - M/S. Rezvi Construction - M/S Hassan Builders JV কে Tender No. DZ(e-GP)-13/PMP(Road)/2017-2018; Tender ID No.130841; মূল্য টাকাঃ টাঃ ৭,১৫,৫৬,৬৯৬.৪২৩ কাজের দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) কর্তৃক সুপারিশ করা হয়েছে।

ITT Clause Number 18.1 তে প্রতিটি কাজের জন্য পৃথক যন্ত্রপাতি থাকার শর্ত রয়েছে। দরপত্রদাতা Rana Builders (Pvt.) Ltd. - M/S. Rezvi Construction - M/S Hassan Builders JV উল্লেখিত কাজ দুটিতে একই যন্ত্রপাতি রয়েছে মর্মে ই-দরপত্রে উল্লেখ করেছেন, যা দরদাতার দাখিলকৃত কাগজপত্র যাচাই করে সঠিক পাওয়া গেছে। যার বিপরীতে ১টি কাজের সুপারিশ ইতোমধ্যে করা হয়েছে (DZ(e-GP)-13/PMP(Road)/2017-2018; Tender ID No.130841)। ইতোপূর্বে সুপারিশকৃত কাজ এবং মূল্যায়নাধীন কাজটি একই সময়ে বাস্তবায়ন করতে হবে বিধায় দূরত্ব বিবেচনায় প্রতিষ্ঠানটির পক্ষে একই Equipment দিয়ে মূল্যায়নাধীন কাজটি যথাসময়ে বাস্তবায়ন করা সম্ভব নয় বলে দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) এর নিকট প্রতীয়মান হয়।

এছাড়াও দরপত্রদাতা Rana Builders (Pvt.) Ltd. - M/S. Rezvi Construction - M/S Hassan Builders JV এর Nominated Partner : M/S. Rezvi Construction এর অত্র জোনের আওতাধীন "মুন্সীগঞ্জ সড়ক বিভগাধীন ঝুঁকিপূর্ন সেতু সমূহ স্থায়ী কংক্রীট সেতু দ্বারা প্রতিস্থাপন (১ম পর্যায়)" প্রকল্পের ৬ং প্যাকেজে ২টি সেতুর কাজ চলমান আছে।

অধিকন্ত বর্নিত প্যাকেজে দাখিলকৃত Responsive দরদাতাদের দর হতে প্রতিয়মান হয় যে, একই দরে এবং সমঅভিজ্ঞতা সম্পন্ন একের অধিক দর দাতা রয়েছে। এক্ষেত্রে ২য় সর্বনিম্ন দরপত্রদাতার Equipment and Personel Capacity বিবেচনায় দর সুপারিশ করিলে যথাযথভাবে কার্যসম্পাদন করতে পারবে বলে দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) এর নিকট প্রতীয়মান হয় এবং সুপারিশকৃত প্যাকেজের ক্ষেত্রে দরদাতার দর একই হওয়ায় সরকারের অধিক অর্থ ব্যয় হবে না।

এমতাবস্থায়, পিপিআর-২০০৮ এর ধারা ১০০(৫) (৬) মোতাবেক দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) মনে করেন যে, দরপত্রে প্রদত্ত প্রস্তাব মোতাবেক কার্যকরভাবে চুক্তি পালনের জন্য প্রয়োজনীয় যোগ্যতা (তথা Equipment and Personel Capacity) এবং দূরত্ব বিবেচনায় Rana Builders (Pvt.) Ltd. - M/S. Rezvi Construction - M/S Hassan Builders JV এর পরিবর্তে SE-HC-JV কে সুপারিশ করা যুক্তিযুক্ত।

এই মর্মে ঘোষনা প্রদান করা যাচেছ যে, সংশ্লিষ্ট ক্রয়ের ক্ষেত্রে বিধি ১৬ এর উপ-বিধি (৫ক) অনুসরণে দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয় প্রস্তুত করা হয়েছে।

সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা SE-HC-JV এর উদ্ধৃত দর দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয় হতে ১০.০০০% নিম্মদর। দরপত্র মূল্যায়নে দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয়ের সহিত সর্বনিম্ন Responsive দরদাতার দাখিলকৃত দর বিশ্লেষনে প্রতিটি নির্মাণ সামগ্রীর দর পর্যালোচনা করে দেখা যায় বর্তমান বাজার দরের সাথে সামঞ্জস্যপূর্ন এবং Workable বলে দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির নিকট বিবেচিত হয় (দাখিলকৃত দর বিশ্লেষন-কপি সংযুক্ত)। TEC এর সকল সদস্য Responsive সর্বনিম্ন দরদাতা SE-HC-JV এর দর যুক্তিযুক্ত মনে করেন।

সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা SE-HC-JV এর মানিকগঞ্জ সড়ক বিভাগের অধীন ২০১৫-২০১৬ অর্থবছরের সম্পাদিত কাজের সনদ যাচাই করা হয়েছে। দরপত্রের চাহিদা অনুযায়ী সম্পাদিত কাজের পরিমান গ্রহনযোগ্য পাওয়া গেছে এবং সনদ যাচাইয়ে সঠিক বলে প্রত্যায়িত হয়েছে। দরদাতার নিজস্ব যন্ত্রপাতি দিয়ে কাজটি সম্পন্ন করবেন। সেক্ষেত্রে দরদাতা SE-HC-JV কারিগরিভাবে কাজটি করতে সক্ষম বলে দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) বিবেচনা করেন।

চলমান পাতা-৩

Signed

কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন
প্রোগ্রামার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা SE-HC-JV, Liquid Assets হিসাবে আলাদা ভাবে Lead Partner : SE - M/S Surma Enterprise ২০০.০০ লক্ষ এবং Other Partner : HC - M/S. Hossain Construction ২০০.০০ লক্ষ টাকার Line of Credit দাখিল করেছেন, যা সংশ্লিষ্ট ব্যাংক হতে যাচাইয়ে সঠিক বলে প্রত্যায়িত হয়েছে। দরদাতা SE-HC-JV আর্থিক ভাবে কাজটি করতে সক্ষম বলে দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) বিবেচনা করেন।

<u>সুপারিশঃ</u>

সার্বিক বিবেচনায় দরপত্র মূল্যয়ন কমিটি (TEC) সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা SE-HC-JV এর মূল্যায়িত দর গ্রহনযোগ্য বিবেচনা করেন। সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা SE-HC-JV এর মূল্যায়িত দর টাঃ ৮,৫৩,৪০,২৬৯.০৮০ যা অনুমোদিত দাপ্তরিক প্রাক্কলিত মূল্য হতে ১০.০০০% এর নিম্মদর। দরপত্র মূল্যয়ন কমিটি (TEC) সর্বসম্মতিক্রমে দরদাতা SE-HC-JV এর দর টাঃ ৮,৫৩,৪০,২৬৯.০৮০ (আট কোটি তিপান্ন লক্ষ চল্লিশ হাজার দুই শত উনসত্তর দশমিক শুন্য আট শুন্য টাকা) অনুমোদনের জন্য সুপারিশ করেন।

২৭/১২/১৯

(মোঃ শরফুল আনাম খান)
সদস্য
দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি
ও
নির্বাহী প্রকৌশলী,
এলজিইডি, ঢাকা।

(মোঃ সবুজ উদ্দিন খান)
সদস্য-সচিব
দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি
ও
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (চঃদাঃ), সওজ,
সড়ক সার্কেল, ঢাকা।

২৭/১২/২০১৯

(মোঃ আবদুস সবুর)
চেয়ারপার্সন
দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি
ও
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (চঃদাঃ), সওজ,
ঢাকা জোন, ঢাকা।

Signed

কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন
মহাপরিচালক
সড়ক পরিদপ্তর ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার